



# MORAVSKÉ HOSPODÁŘSTVÍ

MĚSÍČNÍK PRO FIRMY A VEŘEJNOU SPRÁVU ■ ÚNOR 2013

[www.moravskehospodarstvi.cz](http://www.moravskehospodarstvi.cz)



**2-4**

Zaměřeno  
na **dotace**

**7**

Budoucnost českého  
**odpadového hospodářství**

**8**

Česká republika – **přístav  
v srdci Evropy?**

## Zelená úsporám: Bude míň peněz?

NA ENERGETICKÉ  
ÚSPORY MOŽNÁ  
NEBUDE LETOS TOLIK  
PENĚZ, KOLIK SE  
ČEKALO. ROZHODNE  
O TOM VÝVOJ

poměrně velký balík povolenek derogovaný, to znamená, že se rozdá zadarmo elektrárnám a do dražeb jich zůstane omezený počet," přiblížil situaci ředitel Teplárenského sdružení Martin Hájek, podle kterého existuje reálná hrozba, že pokud k backloa-



## **Česko má v regionu nejtransparentnější rozpočet**

Na devátém místě se umístilo Česko v mezinárodním srovnávacím výzkumu transparentnosti veřejných financí Open Budget Survey 2012. Výzkumu se přitom zúčastnil rekordní počet zemí – rovná stovka. Mezi členskými státy EU skončilo Česko s bramborovou medailí na čtvrtém místě.

„Ze států střední a východní Evropy máme podle výzkumu veřejné rozpočty nejtransparentnější,“ upřesnil ministr financí Miroslav Kalousek. Oproti situaci před dvěma lety si Česko ve výzkumu polepšilo o devět příček.

týká starosta Bohumína a senátor Petr Vicha.

Pokud by senátoři schválili na konci ledna rozšíření ústavy, jež předtím jednohlasně odhlasovali poslanci, Bohumín by mohl přivítat ještě jednu kontrolu navíc. Národní kontrolní úřad by totiž měl rozšířené pravomoci a mohl by kontrolovat nově všechny veřejné instituce včetně krajů, měst a obcí i jejich obchodních společností. Jedinou výjimkou by byl ČEZ, jehož akcie jsou obchodované na burze. Jenže ani po dvacáti letech se snaha o rozšíření pravomocí NKÚ nepovedla. Důvodem zaražení tohoto ústavního zákona v senátu byly právě argumenty o nesmyslnosti a neprovázanosti současných kontrol. Vstup NKÚ tak senátoři vnímali jako prohloubení „šikany“.

To odmítají tvůrci zákona. „Samozřejmě to neznamená, že by-

Zklamaná byla i místopředsedkyně vlády Karolína Peake. Ta zákon prosadila do koaliční smlouvy. „Kontrola měla spočívat pouze v zákonnosti, nikoli v kontrole efektivity či politických rozhodnutí o nakládání s obecním či krajským rozpočtem,“ dodala Peake.

Byla tedy snaha o rozšíření pravomocí NKÚ pouze dalším nástrojem pro šikanu obcí, nebo senátoři zastavili průlomový protikorupční zákon?

„Česko se vymyká standardům, které jsou v zemích na západ i na východ. Například slovenský NKÚ působí už v těchto kompetencích více než sedm let,“ připomíná bývalá ústavní soudkyně, dnes senátorka Eliška Wagnerová.

býli tak vstříčni. A odmítají kontiku, kterou jim vzkázal právě Javorovský, že „kdo odmítá kontrolu, je sám podezřelý.“

„V Česku jsou obce kontrolované hned několikrát. Každročně přezkoumává hospodaření obce krajský úřad. Ten je kontrolovaný ministerstvem financí. Pak zde máme veřejnoprávní kontroly přezkoumávající konkrétní akce. Navíc stát velmi často uplatňuje právo vymínit všechny možné způsoby kontrol u akcí, na něž byly poskytnuty dotace. Tam má mimo jiné právo vstoupit i NKÚ. Mě to přijde jako dostatečný protikorupční nástroj. Vždyť takhle může přijít na jednu akci i deset různých kontrol,“ připomenuhl bývalý hejtman Vysociny Miloš Vyskocil.

Podle něj se tak v praxi skutečně děje. „Vzniká tak velmi nekoordinovaná situace. Třikrát

parlament a vláda, ti mohou využít kontrolní závěry a uložit konkrétní úkoly.

■ Výdaje na činnost NKÚ se hradí ze státního rozpočtu, v němž má NKÚ samostatnou rozpočtovou kapitolu.

### **Kdo kontroluje obce**

■ Výkon samostatné působnosti obcí kontroluje na základě zákona o obcích ministerstvo vnitra. Kontrola výkonu přenesené působnosti obcí přísluší krajskému úřadu, který zároveň provádí kontroly hospodaření obcí. Přezkoumání hospodaření obcí, resp. územních celků, podléhá státnímu dozoru, který vykonává ministerstvo financí.

teče dalších firem. Přidáme-li k tomu úlevy při zadávání veřejných zakázek a při poskytování informací, je zcela logické, že si titto nenápadní trpaslíci i známé veřejné firmy žijí vlastním životem a mají tendenci měnit se v černé díry,“ upozorňuje Kavková.

Podobnou naději ve schválení zákona viděl i senátor Jiří Dienstbier. Ten si od rozšíření pravomoci sliboval zamezení situace, která se stala v loňském roce v pražském dopravním podniku.

„Loni tam tým pana advokáta Láska provedl rozsáhlý audit. A ten dospěl k celé řadě poměrně závažných zjištění. Mezitím se ovšem změnil ředitel a ten údajně prohlásil: proč bychom ty smlouvy dále posuzovali, když to vrhá špatné světlo na jeho firmu. Za auditem se uzavřela voda a už to nikdo neposuzuje,“ připomněl Dienstbier.

### **INZERCE**



Organizátor:  
**MAGNUS REGIO**

Projektová manažerka  
JANA RAŠKOVÁ  
Telefon: 542 425 231  
GSM: 725 893 273  
j.raskova@magnusregio.cz  
www.magnusregio.cz

Mediální partner:

**MORAVSKÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

Bezpečnost v dopravě bude hlavním tématem diskuze vybraných odborníků, zástupců institucí, Jihomoravského kraje, Statutárního města Brna a starostů měst a obcí, kteří se opět sejdou v Brně.

## **business snídaně business snídaně 2013**

### **BEZPEČNÁ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA JIHMORAVSKÉHO KRAJE**

**25. března 2013, 9.00–11.00 hod., hotel Voroněž, Křížkovského 47, Brno**

#### **Hlavní body otevřené diskuze budou:**

- nejnovější trendy v řízení dopravy
- bezpečnost přechodů a přejezdů
- aktuální stav silnic a železnic
- zvýšení bezpečnosti dopravní infrastruktury Jihomoravského kraje
- plánované investice, které jsou nezbytně nutné k udržení a zvýšení bezpečnosti v dopravě
- nehodovost a bezpečnost – kolik města ročně utratí za opravy škod způsobených dopravními nehodami nebo nehodami MHD

#### **Program akce**

- |       |  |
|-------|--|
| 9.00  | zahájení, krátká zdravice zástupce generálního partnera, představení zúčastněných, úvodní slovo našeho hosta |
| 9.30  | moderovaná diskuze na dané téma  |
| 10.30 | neformální diskuze účastníků   |
| 11.00 | předpokládaný konec  |

Smyslem setkání není pouze faktické zhodnocení aktuální situace, ale především reálná a otevřená debata v kruhu kompetentních osobností.

#### **Účastníci akce:**

Zástupci ministerstva dopravy  
Zástupci Jihomoravského kraje  
Zástupci města Brna  
Zástupci managementu Českých drah,  
Státního fondu dopravní infrastruktury,  
Ředitelství silnic a dálnic,  
Centra dopravního výzkumu, Správy  
a údržby silnic JMK, Drážního úřadu,  
Dopravního inspekторátu Policie ČR,  
DPMB a KORDIS JMK  
Zástupci měst a obcí JMK

Více na [www.magnusregio.cz/akce.php](http://www.magnusregio.cz/akce.php)