

Nejsme černobílí

NOVÁ RUBRIKA  
NÁZORY

+ Zapisník  
IVANA HOFFMANA

Osud Berousek



...32

Dnes v listě

**Slavný archeolog se vrací**  
Indiana Jones vstupuje tento týden po dvaceti letech znovu na plátna českých kin

**Jak se film natácel? Co říkají protagonisté?**

ÚTERÝ 20. KVĚTNA 2008

ČÍSLO 117

# Přechody v Praze se rozblíkájí

V metropoli startuje projekt světelných přechodů. Má ochránit chodce. Úprava jednoho místa stojí až 350 tisíc korun

JAN PUČI

*Praha/* Pilotní projekt speciálního označení přechodů se ještě letos rozběhne v Praze 1. Přechody se rozsvítí, jakmile chodec vstoupí do vozovky. Tím se má zvýšit viditelnost místa a bezpečnost pěších.

Centrum metropole tak naváže na Prahu 6, kde je už dnes přes deset blíkájících

přechodů. Radnice první městské části nyní společně s dopravními odborníky mapuje přechody, kde by úpravy vyžadovala.

„Pravděpodobně se rozhodneme pro některý z frekventovaných přechodů kolem Národního divadla, nebo ve Vodickově ulici,” prozradil Deníku radní Prahy I Ivan Šolc, do jehož kompetence patří

sféra bezpečnosti. Pokud by se ukázalo, že blíkájící přechody v centru výrazně přispívají k zvýšení bezpečnosti chodců, radnice by uvažovala o postupném rozšiřování projektu. Takové přechody by se začaly přednostně objevovat před školami, nemocnicemi a domy s pečovatelskou službou.

Problemem však mohou být

finance, protože jedna taková úprava vyjde na 200 až 350 tisíc korun, k čemuž je potřeba ještě přičíst náklady za stavební práce. Vedení radnice doufá, že by se do pěti let mohlo v Praze 1 rozsvítit až patnáct přechodů.

„Není to sice levná záležitost, ale jelikož je to dobrá věc pro výrazné zvýšení bezpečnosti na silnicích, tak věřím,

že se nám bude dařit v rozpočtu průběžně nacházet finanční prostředky,” sdělil starosta Prahy I Petr Hejma (ODS).

V Praze 6, kde se první svítící přechod objevil na sklonku roku 2005, mají s tímto opatřením dobrou zkušenost.

„Klesla nám nehodovost. První přechod zaplatila jedna nezisková organizace, další

už my,” sdělil mluvčí šesté městské části Martin Šalek, podle kterého dělá radnice pro zvýšení bezpečnosti na cestách i další kroky.

„Na několik desítek metrů vozovky před určitými přechody necháváme položit speciální povrch, který zkracuje brzdnou dráhu aut. To se nám také osvědčilo,” dodal Šalek.

psychologické dopravy, všechny čtyři body jsou podle nich

DOPRAVNÍ NEHODA. Magistrát se snaží omezit jejich počet. Ilustraci foto: Deník/Milan Jaroš

# Přechody v Praze se rozblíkají

Student ze strany 1  
Podle specialisty rozvoje a organizace dopravy Jaroslava Macha, který se věnuje bezpečnostní úpravě na pražských ulicích, jsou blikající přechody dobrým trendem.

## Na nepřehledných místech pomohou

„Své opodstatnění mají hlavně na širokých vozovkách, ale také v určitých nepřehledných místech,“ uvedl Mach.

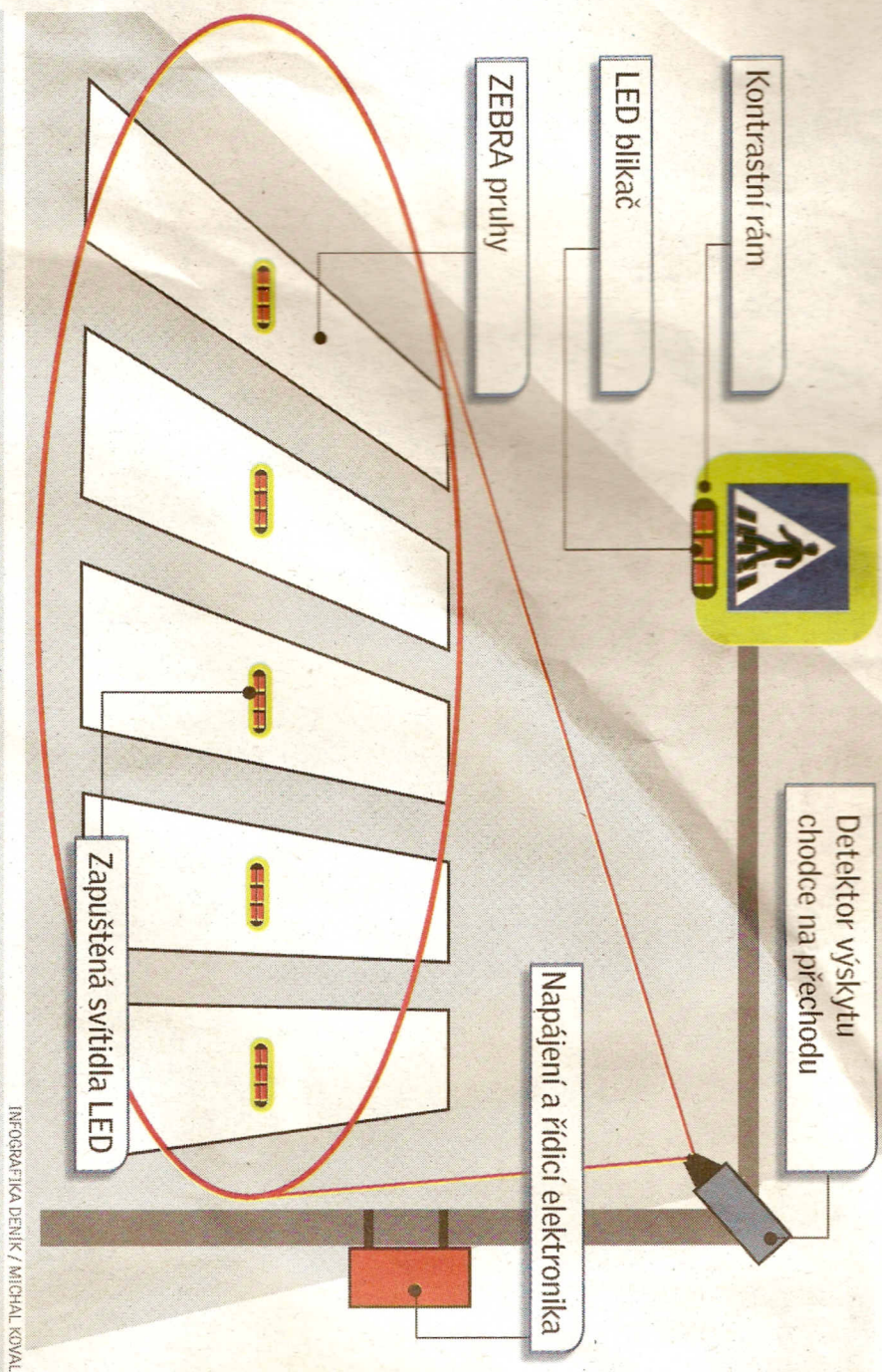
Zároveň však podle něj mají i jednu nevýhodu. Čím víc jich totiž bude přibývat, tím se může zhoršit bezpečnost na méně zajištěných přechodech.

## Nutný je pečlivý výběr

„Když si totiž řidiči zvyknou na blikající přechod, začnou věnovat menší pozornost jiným přechodům a na těch by následně mohla stoupnout nehodovost,“ doplnil.

Je tak podle něj potřeba pečlivě vybírat blikající přechody a umísťovat je jen tam, kde skutečně pomůžou. (puc)

## SCHEMA NOVÉHO OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE



INFORMAČNÍ DENÍK / MICHAEL KOVAL

## Jak funguje blikající přechod

Za denního světla téměř neznatelná úprava vynikne okamžitě, když se sešerí.

Řídicí jsou na blikání se přechodů upozornění včas řadami zapuštěných světel uložených napříč vozovkou.

Tyto takzvané led diody jsou viditelné již na vzdálenost několika desítek metrů.

Pro děti a chodce nové osvětlení zajišťuje větší bezpečí tím, že se zapuštěné led diody na vozovce rozblíkají ještě před vstupem do vozovky.

V okamžiku, kdy se chodec přiblíží k přechodu pro chodce, zaznamenají totiž jeho pohyb čidla, která následně navíc rozsvítí také led diody nad vozovkou.

Řídicí tímto způsobem jasně pozná, že chce do vozovky vstoupit chodec.

Nad vozovkou ještě navíc svítí značka, která je patrná už zdaleka.

# Městské části udělí výjimky ze zón pro tělesně postižené

JAKUB KRUPKA

Praha/ Všechny pražské

že seniory, případně imobilní lidé, kteří nevládní automobily, nemají nárok na rez-

výjimky, aby za potřebnými mohly dojíždět pečující osoby,“ řekl Blažek. Zatím není

ret bude skutečně v červenci spuštěn. Podle tiskového mluvčího

Městská část Praha 7 chystá na podzim předložiti návrhy těchto změn.

nemám k dispozici přesné údaje, kterých ulic by se změny měly dotknout. Se spuště-

Zdravský. Návrh je ovšem podle něj nutno shadit s pravidly pro dálnice celé republiky, která nemohou být od těch pražských odlišna.